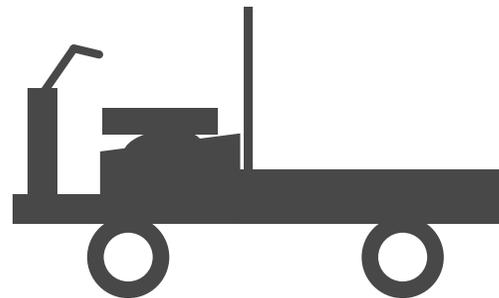


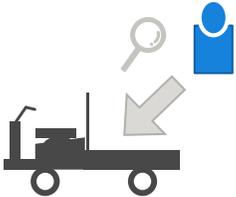
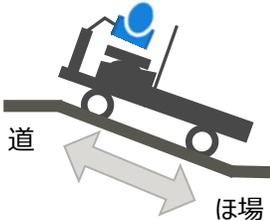
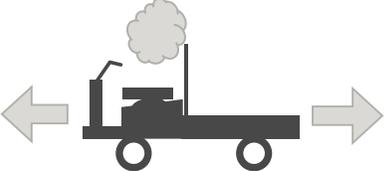
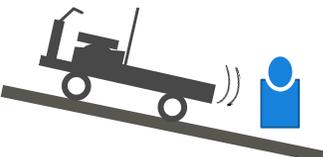
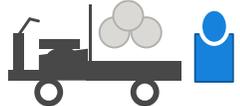
## 5. 農用運搬機



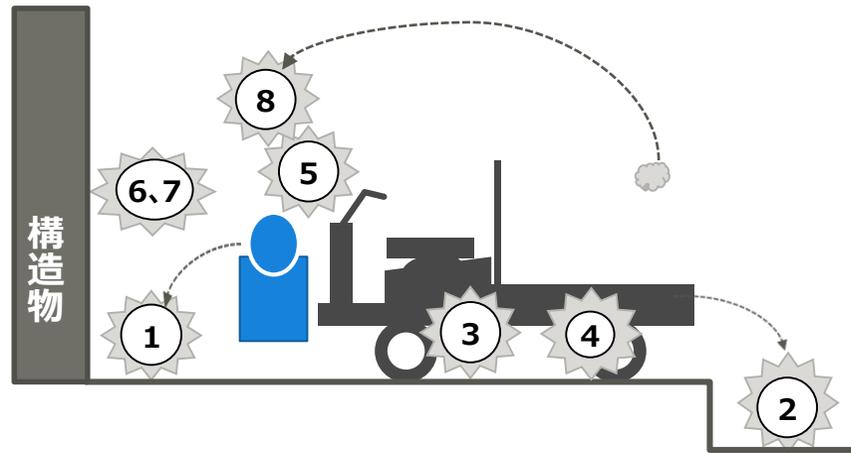
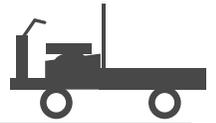
(N=186)

# a. 「状況」の整理

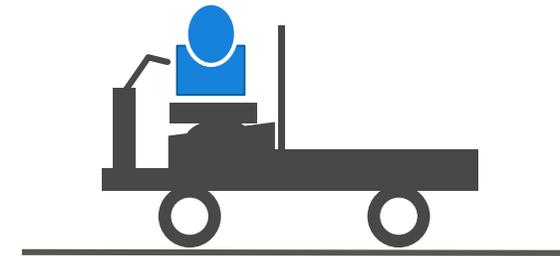


準備中	乗降中	移動中 (公私道)	圃場進入・ 退出	運転中 (圃場・納屋等)	周辺作業中
<p>① 点検・手入れ</p>  <p>② 積み下ろし</p> 	<p>③ 乗降中</p> 	<p>④ 直進 ⑤ 直進以外</p> <p>直進</p>   <p>カーブ・右左折 後進</p> 	<p>⑥ 圃場進入・退出</p> 	<p>⑦ 始動（ギア入れ間違い、エンジンスタート含む）</p>  <p>⑧ 前進 ⑨ 後進 ⑩ 旋回</p>  <p>（注）人の向かう方向で区分した。 （例．歩行型使用で「前引き」タイプは、 機械は前進していても「後進」と分類）</p> <p>⑪ 停止（停止したつもり含む）</p> 	<p>⑫ 周辺作業中</p>  <p>積み込み</p>

## b. 「結果」の整理



(注)乗用型使用時の事故もある。



- |                |  |                     |  |
|----------------|--|---------------------|--|
| <p>1 転倒</p>    | <p><b>人が</b>転倒のみ<br/>(乗降時の転落を含む)</p>             | <p>5 その他の接触</p>     | <p><b>人が</b>④、⑤以外で機械と接触する<br/>(挟まれ、蒸気等による火傷含む)</p> |
| <p>2 転落・横転</p> | <p><b>人が</b>転落・横転する<br/><b>乗った機械が</b>転落・横転する</p> | <p>6 構造物と機械に挟まれ</p> | <p><b>人が</b>構造物と機械にはさまれる</p>                       |
| <p>3 下敷き</p>   | <p><b>人が</b>機械や落下物の<br/>下敷きになる(ひかれ含む)</p>        | <p>7 構造物に接触</p>     | <p><b>人・乗った機械が</b>構造物に接触する<br/>(追突含む)</p>          |
| <p>4 巻き込まれ</p> | <p><b>人が</b>刃、チェーン、ベルト等に<br/>巻き込まれる</p>          | <p>8 飛散物跳ね上げ</p>    | <p><b>人が</b>飛散物に接触する</p>                           |

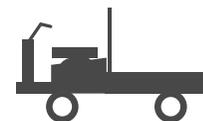


## c. 「事故の型」別の発生件数

- i. [運転中（圃場・納屋等）]のうち、「⑧前進」時に「②転落・横転」、「⑥構造物と機械に挟まれ」の事故が多い。

	準備・整備			④乗降中	移動中（公私道）		運転中						⑫周辺作業中	⑬その他・不明	総計	
	①点検・手入れ	②作業機等連結	③積み下ろし		⑤直進	⑥直進以外	⑦始動	⑧前進	⑨後進	⑩旋回	⑪停止	件数			%	
① 転倒のみ				3	(1)			7	(1)	(1)	3	3	3	22	11.8%	
② 転落・横転			(1)		11	2	(1)	14	(i)	2	(1)	2	9	(1)	44	23.7%
③ 下敷き			(1)		(1)		(1)	9		2	2	5	4	25	13.4%	
④ 巻きこまれ	2									(1)		(1)	(1)	5	2.7%	
⑤ その他の接触	(1)	(1)						4	(1)			8	(1)	16	8.6%	
⑥ 構造物と機械に挟まれ	(1)			(1)		2	2	14		6	5	4	(1)	36	19.4%	
⑦ 構造物に接触				(1)	2	(1)		4		2	(1)	3		14	7.5%	
⑧ 飛散物跳ね上げ			(1)											1	0.5%	
⑨ その他・不明	(1)		6	3	(1)		3	3	(1)		(1)	(1)	3	23	12.4%	
総計	件数	5	1	9	8	16	5	7	55	16	3	13	34	14	186	100%
	%	3%	0.5%	4.8%	4.3%	8.6%	2.7%	3.8%	29.6%	8.6%	1.6%	7.0%	18.3%	7.5%	100%	
		8.1%				11.3%		50.5%								

※表中（）内は、発生件数が1%未満の件数を示す

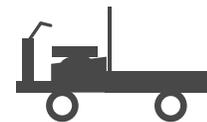


## d. 「事故の型」別の重傷度（平均）

- i. 「③下敷き」の重傷度が高い。  
 (注) 1%未満の発生件数の事故の重傷度を除く

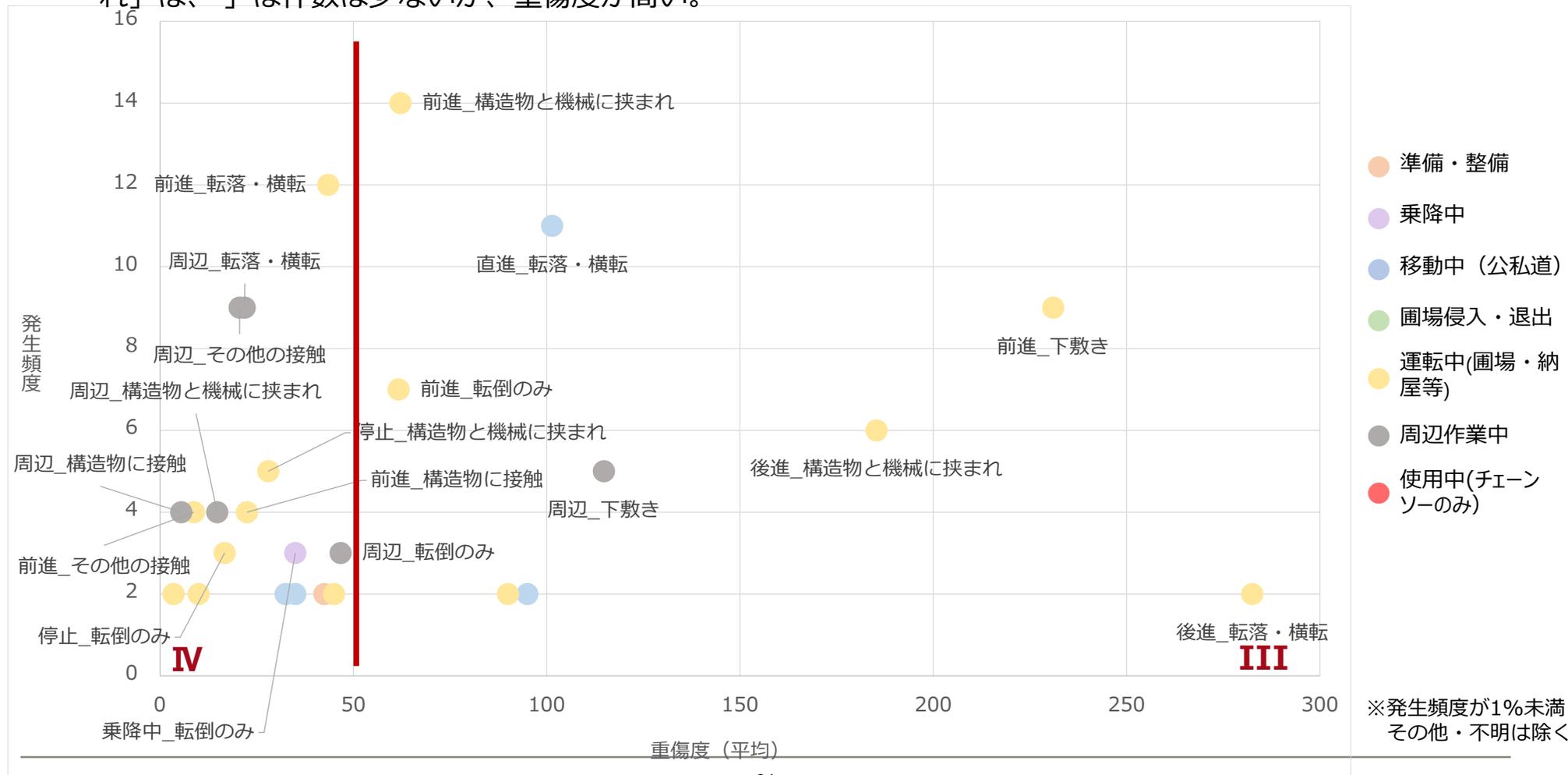
	準備・整備				移動中（公私道）		運転中					⑫周辺作業中	⑬その他・不明	全体平均
	①点検・手入れ	②作業機等連結	③積み下ろし	④乗降中	⑤直進	⑥直進以外	⑦始動	⑧前進	⑨後進	⑩旋回	⑪停止			
① 転倒のみ				35.0	(500.0)			61.7	(65.0)	(5.0)	16.7	46.7	14.0	<b>60.9</b>
② 転落・横転			(35.0)		101.4	95.0	(40.0)	74.4	<b>282.5</b>	(65.0)	90.0	21.9	(500.0)	<b>89.3</b>
③ 下敷き			(500.0)		(60.0)		(5.0)	231.0	32.5		45.0	114.8	265.5	<b>177.4</b>
④ 巻きこまれ	42.5								(10.0)			(500.0)	(500.0)	<b>219.0</b>
⑤ その他の接触	(15.0)	(2.0)						8.8	(35.0)			18.8	(60.0)	<b>18.6</b>
⑥ 構造物と機械に挟まれ	(40.0)			(65.0)		32.5	3.5	62.2	<b>185.3</b>		28.0	14.8	(5.0)	<b>65.7</b>
⑦ 構造物に接触				(65.0)	35.0	(2.0)		22.5	10.0	(5.0)		5.7		<b>19.2</b>
⑧ 飛散物跳ね上げ			(2.0)											<b>2.0</b>
⑨ その他・不明	(20.0)		25.3	40.7	(10.0)		14.0	5.7	(5.0)		(2.0)	(60.0)	43.3	<b>24.3</b>
全体平均	<b>32.0</b>	<b>2.0</b>	<b>76.6</b>	<b>44.6</b>	<b>109.7</b>	<b>51.4</b>	<b>13.4</b>	<b>83.0</b>	<b>117.3</b>	<b>25.0</b>	<b>35.5</b>	<b>49.9</b>	<b>164.2</b>	<b>76.8</b>
	<b>56.7</b>				<b>95.8</b>		<b>75.3</b>							

※表中（）内は、発生件数が1%未満の重傷度平均を示す



## e. 「事故の型」のリスクマップ

- I. 重傷度平均・発生頻度共に高いものは無い。
- II. 重傷度は低いが、件数が多いものは無い。
- III. 「前進時」の「下敷き」や「構造物と機械の挟まれ」「後進時」の「転落・横転」や「構造物と機械に挟まれ」は、件数は少ないが、重傷度が高い。

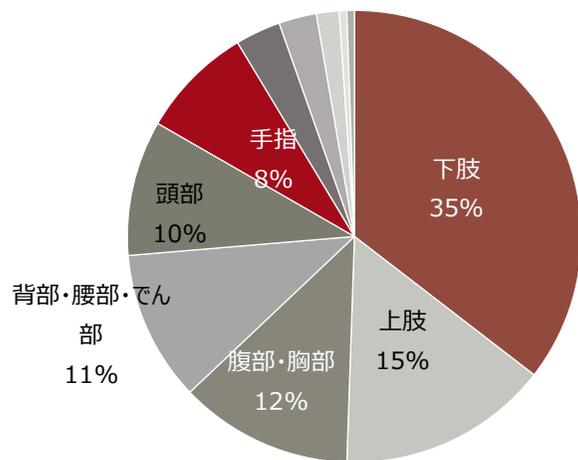


# (参考1) 部位別事故発生件数



- 件数が多い怪我の部位は、下肢、上肢、胸部・腹部の順である。

部位別事故発生件数



## 2. 上肢

- 転落・横転 25%
- 構造物と機械に挟まれ 21%
- 転倒のみ 21%

## 3. 腹部・胸部

- 転落・横転 30%
- 転倒のみ 17%
- 下敷き 13%

## 1. 下肢

- 構造物と機械に挟まれ 29%
- 転落・横転 20%
- 下敷き 15%

## (参考2) 月別事故発生件数



- 11, 12, 10月に多発している。

(発生件数)

