

# 保護者のみなさまへ

## 交通安全に関するお知らせ

高学年になると、自分一人やお友だち同士で自転車に乗るお子さまも増えてきます。目の届かないところで、無理な走行や危険行為をすることがないように、ふだんから十分に気をつけてください。自転車での事故は、被害者になる危険だけではなく、加害者になる可能性もあります。さまざまなケースについて、日常生活の中でお子さまと話し合う機会を持ち、事故を未然に防いでください。現在、多くの自治体で自転車保険・共済加入が義務化となっています。実際に小学生が加害者となり、高額な損害賠償金が求められる事例も起きています。万が一に備え、自転車保険・共済には必ず加入しておきましょう。

### 自転車安全利用五則

自転車は軽車両です。自転車に乗るときに守らなくてはならない特に重要で基本的なルール「自転車安全利用五則」を覚えさせましょう。

#### 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先

自転車は車と同じ道路の左側を走ります。  
歩道を走るときは、歩いている人にぶつからないように注意します。

#### 2 交差点では信号と一時停止を守って、 安全確認

信号がある交差点では必ず信号を守ります。「止まれ」のある場所は必ず止まって、人や車が来ていないかしっかり見ます。

#### 3 夜間はライトを点灯

前を確かめたり、まわりの人に気づいてもらったりするため、夕方になったら必ずライトをつけます。

#### 4 飲酒運転は禁止

お酒を飲んだら自転車に乗るのは絶対にいけません。

#### 5 ヘルメットを着用

大人も子どもも必ずヘルメットをかぶるようにしましょう。

### 自転車乗用の加害者リスクについて

車両である自転車が法令違反等により交通事故を起こした場合、自動車等での事故と同様に、さまざまな責任が生じます。「懲役」「禁錮」「罰金」「料料」の処罰を受ける刑事上の責任。そして損害賠償の責任を問われる民事上の責任。さらに事故の相手側をお見舞いするなど、誠意ある謝罪が求められる道義的な責任等があります。これらの責任は、未成年といえども免れることはできません。

判決認容額(※)	事故の概要
9,330万円	男子高校生が夜間、イヤホンで音楽を聞きながら無灯火で自転車を運転中に、パトカーの追跡を受けて逃走し、職務質問中の警察官(25歳)と衝突。警察官は、頭蓋骨骨折等で約2か月後に死亡した。(高松高等裁判所、令和2(2020)年7月22日判決)

(※) 判決認容額とは、判決文で加害者が支払いを命じられた金額です(上記金額は概算額)。

出典：一般社団法人 日本損害保険協会ホームページ

### 子どもたちからのメッセージ

学校で見たDVDの内容を下に書いて、おうちの人に教えてあげましょう

---



---



---

# 守っているかな? 自転車に乗るときのお約束

いつも  
見えるところには  
はってね!

## ▶ 自転車安全利用五則を覚えよう

自転車は軽車両です。乗り方をあやまると、たいへん危険な乗り物になってしまう点でも、自動車と同じ。まず基本的な交通ルールを守りましょう。



### ■ 自転車安全利用五則 ■

#### 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先

自転車は車と同じ道路の左側を走ります。  
歩道を走るときは、歩いている人にぶつからないように注意します。

#### 2 交差点では信号と一時停止を守って、 安全確認

信号がある交差点では必ず信号を守ります。「止まれ」のある場所は必ず止まって、人や車が来ていないかしっかり見ます。

#### 3 夜間はライトを点灯

前を確かめたり、まわりの人に気づいてもらったりするため、夕方になったら必ずライトをつけます。

#### 4 飲酒運転は禁止

お酒を飲んだら自転車に乗るのは絶対にいけません。

#### 5 ヘルメットを着用

大人も子どもも必ずヘルメットをかぶるようにしましょう。

### ! もしも事故を起こしたら

交通事故にあたり、起こしたら、周りの大人の人に助けを求め、警察や救急車を呼んでもらったり、おうちの人に連絡してもらいましょう。

## ▶ いろいろな路側帯

路側帯とは、歩道のない道路で、歩行者の通行などのために白線によって区分された道路のはしの帯状の部分のことをいいます。白線には3つの種類があります。

### 路側帯の種類

#### ●「路側帯」

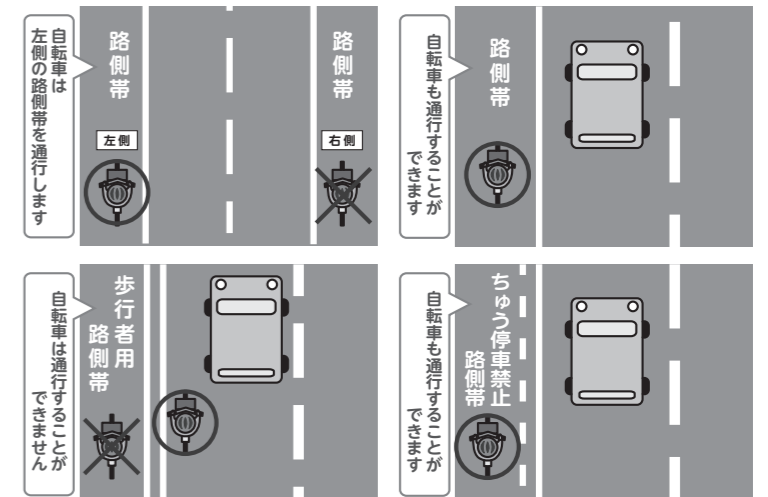
実線1本の路側帯がある場所では、道路左側の路側帯に限って、自転車は通行できます。

#### ●「歩行者用路側帯」

実線が2本の路側帯で、車両は中には入れません。自転車も通行できません。

#### ●「ちゅう停車禁止路側帯」

実線と破線の路側帯で、道路左側の路側帯に限って、自転車は通行できます。



~豊かで安心して暮らせる  
地域社会づくりを~

JA共済は、皆さまが豊かで安心して暮らすことのできる地域社会づくりに貢献するため、さまざまな地域貢献活動の一環として交通安全啓発活動に取り組んでおります。HPでは他にも交通安全教育に役立つ情報についてご紹介しております。

<https://social.ja-kyosai.or.jp/content/purpose03/>



# 自転車に安全に乗ろう

自転車に乗るときは、いろいろなことに気を付けなくてはなりません。交通事故にあわないためにも、自転車の安全な乗り方について学んだことをしっかりおさらいしましょう。

年	組	名前	
---	---	----	--

DVD

発てん編チャプター1を  
思い出しながら答えてね

## 1 どうすれば事故が防げたか考えてみよう

**A** 友だちと競争することになった主人公は交差点に差しかかりました。先に行ってしまった友だちを追うように交差点に入ったしゅんかん、右側から左折してきた自動車としょうとつし、大けがをしまいました。



1. 事故が起きる前、主人公は  
どんな気持ちだった？

2. 事故が起きたときの場所や状況は？

3. どうすれば事故が防げた？

**B** 夕方、自転車に乗っていた主人公は、家に帰ろうと急いでいました。坂道を下って交差点に差しかかったところ、歩行者と出会い頭でしょうとつしてしまい、歩行者に大けがをさせてしまいました。

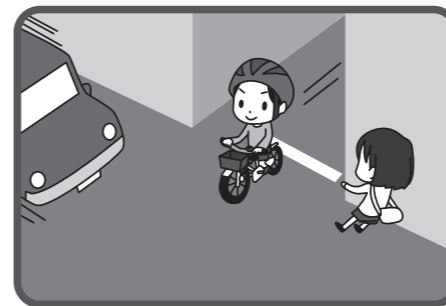


1. 事故が起きる前、主人公は  
どんな気持ちだった？

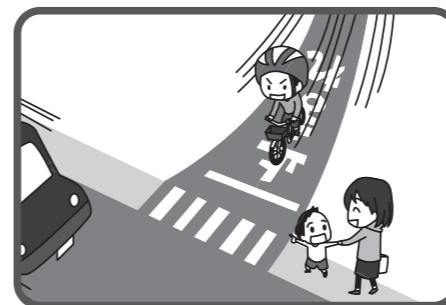
2. 事故が起きたときの場所や状況は？

3. どうすれば事故が防げた？

## 2 どんな危険があるか、どのように行動したら安全か考えてみよう



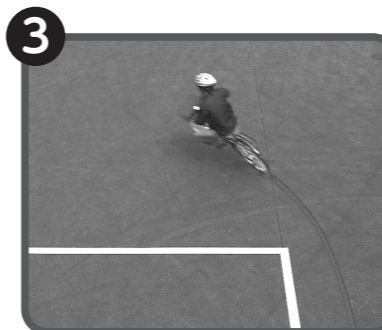
1. 交差点で飛び出す



2. 坂道でスピードを出して走る

## チャレンジ ワーク!

写真の場所でどのような危険があるか、どのように行動したらよいかを考えて発表しよう!



① 見通しの悪い交差点

② 曲がってくる車の横

③ 早いスピードで角を曲がる

④ ちゅう停車中の車のすぐ横を通る